

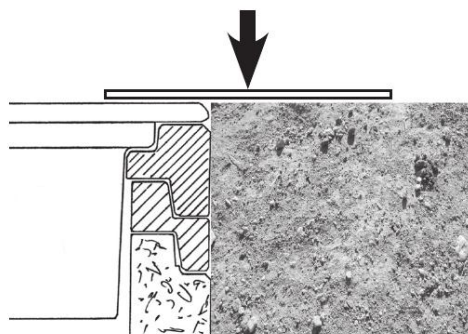
Vedlegg 4

Monteringsregler for flytende kumrammer:

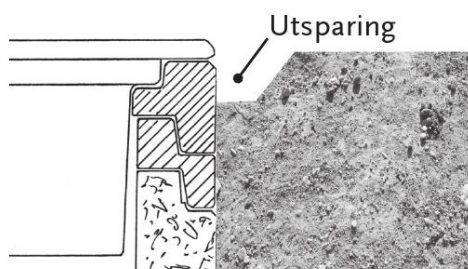
Flytende kumrammer må monteres riktig hvis man vil unngå ulemper og unødvendige utgifter.

Omfilling og komprimering av grusmassene må utføres fagmessig.

(ref. Statens vegvesen, Håndbok 018 Normaler)



Etter eller under komprimering av topp gruslag må det anordnes «utsparing» slik at bindelaget får kontakt med kummen.



Når trafikken slippes på skal rammen flyte i minimum 50 mm asfalt på kumtoppen.

Merk 50 mm regelen gjelder kun når kummen er avsluttet med dempingEN, om NS 1990 rammen skal monteres direkte på betongringen (UTEN dempingEN, skal 100 mm regelen følges.)



DemperingEN skal ikke fjernes ved asfalteringen!

